E-ISSN: 2583-9667
Indexed Journal
Peer Reviewed Journal
https://multiresearchjournal.theviews.in

Received: 01-06-2023
Accepted: 06-07-2023

INTERNATIONAL JOURNAL OF ADVANCE RESEARCH IN MULTIDISCIPLINARY

Volume 1; Issue 1; 2023; Page No. 120-125

उत्तर प्रदेश में शारीरिक रूप से प्रताड़ित सड़क पर रहने वाले बच्चो की आर्थिक प्रोफाइल का एक संक्षिप्त मूंल्याकन

[1]KM Disha Srivastava and [2]Dr. Anil Kumari

[1]Research Scholar, Department of Social Work, Kalinga University, Raipur, Chhattisgarh, India
[2]Professor, Department of Social Work, Kalinga University, Raipur, Chhattisgarh, India

Corresponding Author: KM Disha Srivastava

सारांश

सड़क पर रहने वाले बच्चे शहरी गरीबों के सबसे कमजोर समूहों में से एक हैं। सड़कों पर रहते हुए उन्हें कठिनाइयों का सामना करना पड़ता है और वे ऐसी कठिनाइयों से उबरने के लिए अपने तरीके भी विकसित करते हैं। उनमें आम तौर पर शहरी गरीबों के साथ कुछ सामान्य विशेषताएं हैं, लेकिन फिर भी उनकी अपनी अलग विशेषताएं हैं जो उन्हें अन्य शहरी गरीब समूहों से अलग करती हैं। सड़क पर रहने वाले बच्चों के दो समूह हैं। पहला समूह 'सड़कों के बच्चे' है, जो उन बच्चों को संदर्भित करता है जो बेघर हैं, और शहरी क्षेत्रों की सड़कें उनकी आजीविका का स्रोत हैं, जहां वे सोते हैं और रहते हैं। दूसरा समूह 'सड़क पर बच्चे' हैं, जो दिन में सड़कों पर काम करते हैं और रहते हैं लेकिन रात में घर लौटते हैं जहां वे सोते हैं, हालांकि उनमें से कुछ कभी–कभी सड़कों पर सोते हैं। फिर भी, दोनों समूहों के बीच कोई स्पष्ट अंतर नहीं है क्योंकि वे अक्सर अपनी सामान्य परिभाषा से भिन्न होते हैंः कुछ 'सड़क के बच्चे' अभी भी अपने परिवारों के साथ संबंध रख सकते हैं और कुछ 'सड़क के बच्चे' अक्सर सड़क पर सोते हैं। सड़क पर रहने वाले बच्चों की घटना के दो मुख्य कारण हैं। पहला आर्थिक तनाव और खराब स्थितियाँ हैं जिनका परिवारों को औद्योगीकरण और शहरीकरण के कारण सामना करना पड़ता है। दूसरा कारण पारंपरिक पारिवारिक संरचना में बदलाव है, खासकर जब महिलाएं घरों की अर्थव्यवस्था में मुख्य योगदानकर्ता बन गईं। फिर भी, गरीबी सड़क पर रहने वाले बच्चों की घटना के पीछे एकमात्र कारण नहीं हो सकती है, क्योंकि भारत में सड़क पर रहने वाले बच्चों और कामकाजी बच्चों पर किए गए तुलनात्मक शोध से पता चलता है कि सड़क पर रहने वाले बच्चों के परिवारों की प्रति व्यक्ति घरेलू आय कामकाजी बच्चों के परिवारों की तुलना में अधिक है।

मूलशब्द: शारीरिक रूप, शहरी गरीबों, सड़क के बच्चे, अर्थव्यवस्था

प्रस्तावना

सड़क पर रहने वाले बच्चे एक घटना के रूप में औद्योगिक क्रांति के बाद से विकसित हुई है। यह एक वैश्विक मुद्दा बन गया है और संख्या बढ़ती जा रही है। विकासशील देशों में यह अधिक स्पष्ट है। अनुमान है कि एशिया, अफ्रीका और लैटिन अमेरिका में सड़क पर रहने वाले बच्चों की संख्या सबसे अधिक है। यह राष्ट्रीय और अंतर्राष्ट्रीय बाल कल्याण संगठनों और अन्य के लिए सबसे कठिन मुद्दों में से एक बन गया है। मुद्दे की गंभीरता के बावजूद, भारत में शायद ही कोई विश्वसनीय आधिकारिक आँकड़े हैं। उन्हें स्पष्ट रूप से परिभाषित करना और सड़कों पर रहने वाले बेघर बच्चों की संख्या निर्धारित करना मुश्किल है क्योंकि उनके पास स्थायी बस्तियां नहीं हैं। फिर भी, सड़क की स्थिति में उनकी उपस्थिति को कमजोर सामाजिक पूंजी और बढ़ते सामाजिक बहिष्कार की चरम अभिव्यक्ति माना जा सकता है।

एक सड़क पर रहने वाले बच्चे, जो सड़क, झुग्गी–झोपड़ी या फुटपाथ पर परिवार के साथ या उसके बिना रहता है, आधुनिक खानाबदोश की तरह अत्यधिक गतिशील होता है और वह सड़कों पर रहने और परिवार के सदस्यों के साथ रहने के बीच वैकल्पिक रूप से रह सकता है। वे गंदी परिस्थितियों में रहते हैं और जीवन में माता–पिता की देखभाल, स्नेह, शिक्षा और अवसरों का अभाव है, जो उनके स्वस्थ विकास को रोकता है। वे भटकने वाली आबादी से संबंधित हैं क्योंकि उनमें से कई के पास अपना घर कहने के लिए कोई जगह नहीं है। वे समाज द्वारा उपेक्षित और परित्यक्त महसूस करते हैं। वे अपनी दैनिक ज़रूरतें पूरी करते हैं और सड़कों पर भीख मांगकर, चोरी करके, फेरी लगाकर, वेश्यावृत्ति करके और अन्य असामाजिक तरीकों से जीवित रहते हैं। उन्हें सड़कों पर अमानवीय जीवन जीने की आदत हो जाती है और देर–सबेर बच्चे अपने भविष्य के बारे में सारी उम्मीदें खो देते हैं। वे अपने दैनिक जीवन को असुरक्षित गतिविधियों में संलग्न करके अपने दर्द को भूलने की कोशिश करते हैं। वे प्यार की चाहत रखते हैं और एक सभ्य जीवन के बारे में सोचते हैं लेकिन उनके लिए केवल दुख ही इंतजार कर रहे हैं। अंतः वे दूसरों की परवाह नहीं करते और अपनी परवाह कम करते हैं।

अध्ययन की पृष्ठभूमि

आमतौर पर गांवों में लोगों के परिवार बड़े होते हैं। जबकि देश विकास और प्रगति कर रहा है, यह पाया गया है कि गाँव गरीब होते जा रहे हैं और शहर अमीर होते जा रहे हैं। कई परिवारों में गरीबी का अनुभव बच्चों के भावनात्मक, मानसिक और शारीरिक विकास में बाधा डालता है। वे समाज के हाशिये पर पड़े, कमजोर और पीड़ित वर्ग का प्रतिनिधित्व करते हैं। विभिन्न तरीकों से अनुभव की जाने वाली घोर गरीबी बच्चों को अपरिचित स्थिति की यात्रा की ओर ले जाती है, ज्यादातर शहरों की चकाचौंध की ओर, जो विभिन्न प्रकार की समस्याओं से घिरा होता है। वे ज्यादातर वित्तीय और सामाजिक बाधाओं के कारण स्कूल नहीं जा पाते हैं और विशेष रूप से कठिन परिस्थितियों में रहते हैं। उनमें से कई के पास उचित आश्रय, भोजन या शिक्षा तक पहुंच नहीं है।

समस्या का विधान

सज़ा का बचपन की मानवीय धारणा से गहरा संबंध है। यह सर्वमान्य तथ्य है कि बचपन केवल उन्नीसवीं सदी की रचना है। बच्चों से जुड़ी लोकप्रिय सोच जैसे 'छड़ी छोड़ दो और बच्चे को बिगाड़ दो', 'बच्चे खाली बर्तन हैं' और 'बच्चों को ढालने की जरूरत है', वयस्कों की समकालीन सोच में कायम है। माता–पिता अधिकतर मौखिक डांट–फटकार के बजाय शारीरिक दंड देने की ओर झुके होते हैं। कभी–कभी माता–पिता सोचते हैं कि थप्पड़ मारना, पीटना या मारना बच्चे को महत्वपूर्ण सबक सिखा सकता है। वास्तव में, शारीरिक दंड का सहारा लेकर वे बताते हैं कि शारीरिक हिंसा क्रोध की स्वीकार्य प्रतिक्रिया है। ऐसी हिंसा बच्चों को अपने घर से बाहर निकलने के लिए मजबूर करती है। शोधकर्ताओं ने पाया है कि सड़कों पर बच्चों की बढ़ती उपस्थिति शारीरिक हिंसा का परिणाम हो सकती है।

कई मामलों में, परिवार अपने बच्चों की बुनियादी ज़रूरतों को पूरा करने में सक्षम नहीं होते हैं। वे वयस्कों के अपमानजनक और हिंसक व्यवहार, विशेष रूप से शारीरिक शोषण के कारण पीड़ित होते हैं, जो बड़े घाव का कारण बनता है जो उनके मनोवैज्ञानिक–सामाजिक विकास को प्रभावित करता है। अक्सर दुर्व्यवहार करने वालों को यह पता नहीं होता कि इससे बच्चों को कितना नुकसान होता है। इससे ऐसी बाधाएँ विकसित हुई हैं जो उनकी विकास प्रक्रिया में बाधा डालती हैं। वे मानसिक और शारीरिक रूप से पीड़ित होते हैं; घायल होने के अलावा वे अपराधी बन जाते हैं। उनका जीवन परिवार और समाज के लोगों के लिए उपद्रव बन जाता है। परिणामस्वरूप समाज पर प्रतिकूल प्रभाव पड़ता है और उस पर अस्वस्थ लोगों का बोझ बढ़ जाता है। इसका राष्ट्रीय प्रभाव पड़ता है क्योंकि इससे अधिकांश मानव संसाधन नष्ट हो जाते हैं। इसलिए, वर्तमान अध्ययन शारीरिक शोषण की प्रमुख समस्या, इसके परिणामों और संभावित निवारक और उपचारात्मक उपायों पर चर्चा करता है।

आर्थिक प्रोफ़ाइल

वर्तमान शोध के लिए उत्तरदाताओं की आर्थिक पृष्ठभूमि सबसे महत्वपूर्ण है। यह सड़क पर रहने वाले बच्चों की वित्तीय परिस्थितियों, काम की प्रकृति और संभावना को दर्शाता है। इससे यह समझने में मदद मिलती है कि सड़क पर रहने वाले बच्चों को कौन सा काम पसंद है और क्या वे इससे संतुष्ट हैं। सर्वेक्षण के दौरान, उत्तरदाताओं से पूछा गया कि उन्होंने यह पेशा क्यों चुना, वे प्रति दिन कितना कमाते हैं और अपने काम के लिए कितना समय देते हैं। परिणाम दर्शाते हैं कि प्रयागराज और वाराणसी जैसे दोनों अनुसंधान क्षेत्रों के अधिकांश उत्तरदाता अपने माता–पिता के समान पेशे का पालन करते हैं। बैगिंग में शामिल बैगर बच्चों और उनके आस–पास के निवासियों ने भी वही काम किया, कूड़ा बीनने वाले बच्चों ने भी वही काम किया जो उनके माता–पिता और समुदाय के लोग करते हैं। फल विक्रेता, किराना विक्रेता, खिलौने विक्रेता का कार्य करने वाले बच्चे इसी प्रकार अपने माता–पिता के कार्य का अनुसरण करते हैं। सड़क पर रहने वाली लड़कियों को होने वाली कठिनाई की प्रकृति के बारे में परिणाम से पता चला कि वे सुबह 9 बजे के बाद अपने काम के लिए आती हैं और शाम 6 बजे के बाद वापस चली जाती हैं। उन्होंने कारण बताया कि यह उनके लिए काम का सुरक्षित समय था। उन्होंने हिंसा और दुर्व्यवहार के बारे में यह भी कहा कि उन्हें काम करने और/या रहने के दौरान कोई समस्या नहीं हुई क्योंकि उनके समुदाय के लोग उनके करीब रहते थे और/या काम करते थे जो उनकी देखभाल करते थे और उनकी सुरक्षा करते थे ताकि वे सुरक्षित महसूस करें। सड़क पर रहने वाले अधिकांश बच्चे स्व–रोज़गार में थे जबकि कुछ सेवा में थे। इस अध्याय में रोजगार की स्थिति, काम करने की स्थिति की अवधि, काम की प्रकृति, काम की अवधि, प्रति दिन कमाई, आराम का समय, बचत मजदूरी और बचत की स्थिति जैसे महत्वपूर्ण आर्थिक कारकों पर चर्चा की गई।

तालिका 1: रोजगार की स्थिति के आधार पर वितरण

रोज़गार की स्थिति	प्रयागराज		वाराणसी	
	आवृत्ति	प्रतिशत	आवृत्ति	प्रतिशत
सेवा में	12	12.00	7	7.00
स्व रोजगार	79	79.00	81	81.00
काम नहीं कर	9	9.00	12	12.00
कुल	100	100.00	100	100.00

आंकड़ों से पता चला कि 79 प्रतिशत उत्तरदाता स्व–रोज़गार थे और केवल 12 प्रतिशत प्रयागराज शहर में दूसरों की देखरेख में काम कर रहे थे। वाराणसी शहर से 81 प्रतिशत परिणाम दर्शाते हैं कि वे स्व–रोज़गार थे और 7 प्रतिशत दूसरों की सेवा में थे। वे स्व–रोज़गार थे जो मंदिर या धार्मिक स्थान से बैग उठाने, कूड़ा बीनने, सामान बेचने, स्टील के पैसे और खाने योग्य सामान बेचने का काम करते थे। आइसक्रीम, गोल गप्पे, फल जैसी खाने की चीजें बेचना और संस्थाओं के पर्चे बांटना वो काम थे जो सड़क पर रहने वाले बच्चे अपने मालिक की देखरेख में करते थे।

तालिका 2: कामकाजी/जीवित स्थिति की अवधि के अनुसार वितरण

कामकाजी/रहने की स्थिति	प्रयागराज		वाराणसी	
	आवृत्ति	प्रतिशत	आवृत्ति	प्रतिशत
कार्यरत	92	72.00	95	84.00
जीविका	8	8.00	5	5.00
कुल	100	100.00	100	100.00
कार्य करने की अवधि और/या निवास कर रहे हैं				
1 वर्ष से कम	12	12.00	15	15.00
1–2 वर्ष	20	20.00	42	42.00
2–3 साल	38	38.00	23	23.00
3 वर्ष से अधिक	21	21.00	8	8.00
काम नहीं कर	9	9.00	12	12.00
कुल	100	100.00	100	100.00

इस प्रश्न में, उत्तरदाताओं से उनके कामकाजी और/या रहने की स्थिति और उनके काम की अवधि के बारे में पूछा गया था। उपरोक्ता तालिका से पता चलता है कि प्रयागराज में अधिकांश 92 प्रतिशत लोग सड़क पर काम के लिए आ रहे थे और उनके

काम की प्रकृति थैला उठाना, कूड़ा बीनना, सड़क पर फेरीवाला के रूप में, पेन, लैंप, डस्टिंग कपड़े, हेलमेट, सेल्फी स्टिक, गीले टिश्यू और खिलौने जैसी वस्तुएं बेचना था। जबकि सड़क पर रहने वाले 8 प्रतिशत लोगों ने कुछ नहीं किया। इसी प्रकार, वाराणसी में भी अधिकांश 94 प्रतिशत उत्तरदाता काम के लिए सड़क पर आते हैं और काम की प्रकृति जिसमें वे मुख्य रूप से शामिल थे, सड़क के किनारों के साथ–साथ नेहर से कूड़ा बीनना, सड़क के किनारे खाने योग्य सामान बेचना, किराना विक्रेता के रूप में, लेकिन दुर्लभ है। वाराणसी शहर में सामान विक्रेता के रूप में मिला। कम से कम 5 प्रतिशत उत्तरदाता सड़क पर रहते हुए पाए गए।

सड़क पर काम करने और/या रहने की अवधि के बारे में, फील्ड वर्क के बाद यह पता चला कि प्रयागराज के 12 प्रतिशत ने 1 वर्ष से कम समय से सड़क जीवन का हिस्सा पाया, लेकिन बहुमत 38 प्रतिशत डेटा से पता चला कि वे 2–3 साल से सड़क जीवन से संबंधित हैं। 21 प्रतिशत उत्तरदाताओं ने कहा कि वे तीन साल से अधिक समय से सड़क पर काम कर रहे हैं और/या रह रहे हैं। वाराणसी में 15 प्रतिशत उत्तरदाताओं ने कहा कि वे 1 वर्ष से कम समय से सड़क जीवन का हिस्सा थे और कम से कम 8 प्रतिशत 3 वर्ष से अधिक समय से सड़क जीवन से संबंधित पाए गए। अधिकांश नतीजों से पता चला कि वे 1–2 साल से सड़क पर काम कर रहे थे।

तालिका 3: कार्य की प्रकृति के अनुसार वितरण

कार्य की प्रकृति	प्रयागराज		वाराणसी	
	आवृत्ति	प्रतिशत	आवृत्ति	प्रतिशत
भीख मांगना	31	31.00	12	12.00
कूड़ा उठाने वाला	13	13.00	34	34.00
समान बेचना	12	12.00	9	9.00
खाने–पीने का सामान बेचना	27	27.00	16	16.00
कोई दो	3	3.00	10	10.00
कोई तीन	5	5.00	0	0.00
काम नहीं कर	9	9.00	12	12.00
कुल	100	100.00	100	100.00

काम की प्रकृति सड़क पर रहने वाले बच्चों द्वारा पसंद किए जाने वाले काम की पसंद का वर्णन करती है। आंकड़ों से पता चलता है कि भीख मांगना, कूड़ा बीनना, खाने का सामान बेचना और स्ट्रीट लाइट प्वाइंट, बाजार स्थानों, व्यस्त केंद्रों और धार्मिक स्थानों पर सामान बेचना उनके द्वारा पसंद किया जाने वाला काम था। उपरोक्त तालिका से पता चला कि 31 प्रतिशत, जो कि बहुसंख्यक संख्या है, बैगिंग का काम करते थे, 27 प्रतिशत खाने योग्य सामान बेचने का काम करते थे और 13 प्रतिशत कचरा बीनने वाले के रूप में काम करते थे। 3 प्रतिशत बच्चे उपरोक्त दो प्रकार की गतिविधियों में शामिल थे। वाराणसी के आंकड़ों से पता चला कि वहां 34 प्रतिशत लोग कचरा बीनने वाले, 12 प्रतिशत कचरा बीनने वाले और 16 प्रतिशत उत्तरदाता सड़क पर खाने योग्य सामान बेचने के शौकीन पाए गए।

सड़क पर रहने वाली लड़कियों के बारे में यह पाया गया कि प्रयागराज में ज्यादातर उन्हें सामान उठाने, सामान बेचने और कूड़ा बीनने का काम करते हुए देखा जाता है, जबकि वाराणसी में लड़कियों को कूड़ा बीनने वाले के रूप में शायद ही देखा जाता है। वे अधिकतर झोलाछाप प्रतीत होते हैं। अनुसंधान क्षेत्रों में सड़क पर रहने वाली लड़कियाँ अधिकतर अपने माता–पिता या समुदाय के लोगों के साथ पाई जाती हैं। वे मुख्यतः धार्मिक स्थलों के बाहर अपने माता–पिता/रिश्तेदारों/दोस्तों/ समुदाय के लोगों के साथ पाए जाते थे। प्रयागराज में, सड़क पर लड़कियाँ या तो प्रकाश बिंदुओं पर या सड़क के किनारे आसानी से मिल जाती हैं। कूड़ा बीनने वाले बच्चों ने सड़क के किनारे और दुकानों के बाहर कूड़े से गट्टा, प्लास्टिक की थैलियां, प्लास्टिक की बोतलें, बाल और कांच की बोतलें एकत्र कीं। इकट्ठा करने के बाद वे उन्हें बेच देते थे. वे हर दिन एक ही कार्य करते थे। वाराणसी में, अधिकांश उत्तरदाताओं को कूड़ा बीनने वालों के रूप में पाया गया जो सड़क के किनारों के साथ–साथ रेलवे स्टेशन के पास नेहर (नदी) से चीजें इकट्ठा करते हैं। उन्होंने नेहर से सिक्के, चाँदी और सोने की वस्तुएँ भी एकत्र कीं। यह नेहर पानी से बहुत गहरा है और गंदी कीचड़ से भरा हुआ है, बच्चे आमतौर पर रोजाना इस नेहर में गिरते हैं और बिक्री के लिए सामान इकट्ठा करते हैं। हर दिन वे लगभग 100 या 100 रुपये तक आसानी से कमा लेते थे। छठ पूजा के अवसर पर उन्होंने नेहर से प्रचुर मात्रा में धन एकत्र किया, कभी–कभी चांदी और सोने की वस्तुएँ भी मिलीं। कूड़ा बीनने वाले कुछ लोगों ने बताया कि कभी–कभी वे धार्मिक स्थलों से पैसे चुरा लेते हैं। सामान बेचना, पेन, लाइट लैंप, तवा, गुब्बारे, झंडे, खिलौने, कपड़े, सेल्फी स्टिक, हेलमेट और महिलाओं का सामान आदि बेचना, जो सड़क पर रहने वाले बच्चों द्वारा किया जाता है। इन सामानों के बारे में पूछने पर उनके द्वारा बताया गया कि यह सामान उन्होंने बाजार से सस्ती दर पर खरीदा है और अच्छी कीमत पर बेचा है ताकि वे मुनाफा कमा सकें। उन्होंने कहा कि उनके माता–पिता कभी–कभी उन्हें ये काम न करने के लिए रोकते हैं लेकिन वे फिर भी ऐसा करते हैं क्योंकि वे इस तरीके से पैसा कमाते हैं।

बाजार में सड़क पर रहने वाले कुछ बच्चों ने बताया कि वे छुट्टियों में काम के सिलसिले में दूसरे राज्यों से आए थे और छुट्टियों के बाद वे अपने राज्य यानी राजस्थान, दिल्ली, पंजाब, बिहार, यूपी, गुजरात आदि राज्यों में वापस चले गए और खाने–पीने का सामान बेचकर बीयर बेच रहे थे। कुल्फी, गोल गप्पा, भेलपुरी, किराना, जंक फूड आदि। धार्मिक स्थल पर बीयर बेचने वाली छह साल की लड़की ने कहा कि उसके माता–पिता ने उसे इस काम के लिए भेजा है। उसने कहा कि उसका बड़ा भाई नियमित रूप से स्कूल जा रहा है लेकिन वह वैकल्पिक दिनों में या जब उसे उपयुक्त लगे तब जा रही है। वह दिनभर में जो कुछ भी कमाती थी, वह सब उसकी मां ले लेती थी। सड़क किनारे सामान बेचने का काम करने वाली 12 साल की लड़की ने कहा कि पहले वह बैगिंग का काम करती थी, फिर वह काम छोड़ दो क्योंकि यह सुरक्षित नहीं है। उसने कहा, वह ज्यादातर बैगिंग के लिए अपने अन्य बैगर दोस्तों के साथ जा रही थी और कभी–कभी कुछ महिला पुलिस द्वारा बचाया जाता था, जिन्होंने कहा कि वे उन्हें एनजीओ में ले जाएंगे, लेकिन उन्होंने उन्हें पुलिस वालों को सौंप दिया, जिन्होंने उन्हें फिर से बैगिंग में शामिल न होने के लिए सर्किट शॉट दिया। यह जानकर हैरानी हुई कि पुलिस वाले ने उसे अपने साथ संबंध बनाने के लिए मजबूर किया और इसके लिए उसने उसे 100 रुपये की पेशकश की लेकिन उसने मना कर दिया और रोने लगी फिर वह वहां से भाग गई। उसने कहा कि दो बार उसे समूह में पुलिस वालों ने बचाया था। उसने कहा कि उसके दोस्त को भी पुलिस वाले ने बचाया था जिसने उसके साथ शारीरिक हिंसा की और उसे अपने साथ यौन संबंध बनाने के लिए मजबूर किया जिसके बाद उसने पेशेवर आधार पर यह काम शुरू किया।

तालिका 4: प्रति दिन कार्य की अवधि के अनुसार वितरण

प्रति दिन कार्य की अवधि	प्रयागराज		वाराणसी	
	आवृत्ति	प्रतिशत	आवृत्ति	प्रतिशत
4 घंटे से भी कम	17	17.00	25	25.00
4–8 घंटे	69	69.00	55	55.00
8 घंटे से अधिक	5	5.00	8	8.00
काम नहीं कर	9	9.00	12	12.00
कुल	100	100.00	100	100.00

डेटा से पता चला कि अधिकांश 69 प्रतिशत उत्तरदाता एक दिन में 4–8 घंटे काम करते हैं और 17 प्रतिशत चार घंटे से कम काम करते हैं। वाराणसी शहर में 55 प्रतिशत नतीजों में एक दिन में 4–8 घंटे काम करने और 25 प्रतिशत में चार घंटे से कम काम करने की बात सामने आई। सबसे कम बच्चे थे यानी प्रयागराज से 5 प्रतिशत और वाराणसी से 8 प्रतिशत बच्चे 8 घंटे से अधिक समय तक काम पर अपना समय बिताते हैं। उत्तरदाता दो प्रकार के थे, पहले, जो स्कूल जा रहे थे और स्कूल के बाद काम पर जाते थे। दूसरे, वे उत्तरदाता जो स्कूल नहीं गए। साक्षात्कार के दौरान, उत्तरदाताओं से पूछा गया कि वे प्रतिदिन अपने काम के लिए कितना समय व्यतीत करते हैं, इसलिए स्कूल जाने वाले उत्तरदाताओं ने कहा कि वे हर दिन अपने साथ घर की पोशाक लाते हैं और स्कूल पूरा होने के बाद वे बाजार में सामान या वस्तुएं बेचना शुरू करते हैं। वे हर दिन चार घंटे से भी कम समय बिताते हैं। कुछ उत्तरदाता ऐसे थे जो बारी–बारी से स्कूल जाते थे और कहते थे कि छुट्टी के दिन वे 4–6 घंटे बिताते हैं। दूसरे, जो उत्तरदाता स्कूल नहीं गए या पढ़ाई छोड़ दी, वे या तो चोरी कर रहे थे, अपराध में शामिल थे, या अपनी आजीविका के लिए काम कर रहे थे। वे प्रतिदिन या तो 4–8 घंटे या 8 घंटे से अधिक समय बिताते हैं।

तालिका 5: प्रतिदिन की कमाई के अनुसार वितरण

प्रति दिन कमाई	प्रयागराज		वाराणसी	
	आवृत्ति	प्रतिशत	आवृत्ति	प्रतिशत
100 रुपये से नीचे	5	5.00	13	13.00
101–200 रुपये	30	30.00	33	33.00
201–300 रुपये	35	35.00	24	24.00
301–400 रुपये	14	14.00	13	13.00
401 से भी ज्यादा	7	7.00	5	5.00
काम नहीं कर	9	9.00	12	12.00
कुल	100	100.00	100	100.00

प्रति दिन की कमाई के बारे में, डेटा से पता चला कि अधिकांश 35 प्रतिशत उत्तरदाता 201–300 रुपये की कमाई की श्रेणी में आते हैं। लेकिन वाराणसी में ज्यादातर 33 फीसदी कमाई 201–300 रुपए की है। प्रयागराज शहर में केवल 5 प्रतिशत उत्तरदाता 201– 300 रुपये प्रतिदिन की श्रेणी में आते थे जबकि वाराणसी शहर में 13 प्रतिशत प्रयागराज से 7 प्रतिशत परिणाम दर्शाते हैं कि उन्होंने प्रति दिन 400 रुपये से अधिक कमाया। वाराणसी से कम से कम 5 प्रतिशत उत्तरदाताओं ने प्रति दिन 400 रुपये से अधिक की कमाई पर प्रकाश डाला। प्रति दिन 100 रुपये से कम कमाने वाले उत्तरदाता सात साल के लड़के का वजन मापने वाले लड़के थे; सड़क किनारे बीयर बेचना; वैकल्पिक आधार पर बैगर्स; मूल्यवान वस्तुओं और सिक्कों की तलाश में नेहर में कूदने वाले लड़के; स्ट्रीट लाइट पॉइंट आदि पर पेंसिल, गुब्बारे आदि जैसे उत्पाद बेचना। वे बच्चे फास्ट फूड, आइसक्रीम, मौसम के अनुसार खाने योग्य सामान, जूस और शेक विक्रेता, कपड़ा विक्रेता और किराना विक्रेता जैसे खाने योग्य सामान बेचते थे और प्रतिदिन 400 रुपये से अधिक कमाते थे।

तालिका 6: आराम के समय की अवधि के अनुसार वितरण

समय की अवधि आराम के लिए	प्रयागराज		वाराणसी	
	आवृत्ति	प्रतिशत	आवृत्ति	प्रतिशत
4 घंटे से भी कम	17	5.00	12	4.00
4 घंटे से ज्यादा	80	80.00	78	78.00
कुल	100	100.00	100	100.00

इस प्रश्न में उत्तरदाताओं को उनके दैनिक आधार पर मिलने वाले आराम के समय की अवधि शामिल है। इससे पता चला कि प्रयागराज और वाराणसी जैसे दोनों अनुसंधान क्षेत्रों के अधिकांश उत्तरदाताओं को दैनिक आधार पर आराम के लिए चार घंटे से अधिक मिलते हैं, यानी प्रयागराज से 80 प्रतिशत और वाराणसी से 78 प्रतिशत सबसे कम उत्तरदाताओं यानी प्रयागराज से 17 प्रतिशत और वाराणसी से 12 प्रतिशत को दैनिक आधार पर आराम के लिए चार घंटे से कम मिलता है। अधिकांश उत्तरदाताओं ने कहा कि काम के दौरान उन्हें कोई दबाव महसूस नहीं होता या वे बेचैनी महसूस नहीं करते, बल्कि वे सुविधानुसार काम करते हैं। कुछ ने कहा कि वे ज्यादातर आराम कर रहे हैं, क्योंकि ग्राहक उनके पास नहीं आ रहे हैं। बैगर्स ने कहा कि वे भिक्षा की तलाश में इधर–उधर घूमते थे, लेकिन उनके मूड के अनुसार कचरा बीनने वालों ने कहा कि वे सुबह जल्दी कचरा बीनने जाते थे और शाम को वापस चले जाते थे। फास्ट फूड जैसे खाने योग्य सामान बेचने वाले बच्चों ने कहा कि वे शाम के समय व्यस्त हो जाते हैं और उन्हें आराम के लिए मुश्किल से समय मिलता है लेकिन सुबह के समय उन्हें लगभग आराम ही मिल रहा होता है।

तालिका 7: औषधि उपभोग द्वारा वितरण

नशीली दवाओं का सेवन	प्रयागराज		वाराणसी	
	आवृत्ति	प्रतिशत	आवृत्ति	प्रतिशत
हाँ	14	14.00	23	23.00
नहीं	73	73.00	69	69.00
कोई जबाव नहीं	13	13.00	8	8.00
कुल	100	100.00	100	100.00

उपरोक्त आंकड़ों से यह पाया गया कि प्रयागराज के अधिकांश 73 प्रतिशत उत्तरदाताओं ने नशीली दवाओं के सेवन से इनकार किया, लेकिन 14 प्रतिशत ने धूम्रपान, गोंद सूंघने, गुटका, सल्फी लेने आदि के रूप में नशीली दवाओं की लत पाई। वाराणसी में, 23 प्रतिशत परिणाम नशीली दवाओं के सेवन को दर्शाते हैं।
जब उनसे उनके स्वास्थ्य पर इसके हानिकारक प्रभाव के बारे में पूछा गया तो उन्हें इसके बारे में कुछ नहीं पता था। उन्होंने कहा कि वे इसका सेवन मनोरंजन के लिए करते हैं और इससे उनके दिमाग को आराम मिलता है।

तालिका 8: बचत स्थिति के आधार पर वितरण

बचत स्थिति	प्रयागराज		वाराणसी	
	आवृत्ति	प्रतिशत	आवृत्ति	प्रतिशत
हाँ	27	27.00	35	35.00
नहीं	73	73.00	64	64.00
कुल	100	100.00	100	100.00

उपरोक्त तालिका से यह निष्कर्ष निकला कि प्रयागराज से 27

प्रतिशत उत्तरदाताओं और वाराणसी से 35 प्रतिशत उत्तरदाताओं ने अपना पैसा बचाया। बच्चों ने कुछ प्रतिक्रियाएँ साझा कीं जैसे कि उन्होंने पैसे बचाए और अपनी माँ को दिए; इसे गांव में उनके माता–पिता के पास भेज दें; इसे अपने वरिष्ठों को सुरक्षा राशि के रूप में दिया, संकट में परिवार का समर्थन करने के लिए बचाया, और भविष्य के निवेश के लिए बचाया। प्रयागराज से 73 प्रतिशत और वाराणसी से 64 प्रतिशत उत्तरदाताओं ने कहा कि उन्होंने अपनी कमाई नहीं बचाई बल्कि वे सारा पैसा अपनी रोजमर्रा की व्यक्तिगत जरूरतों और पारिवारिक जरूरतों पर खर्च कर देते हैं।

तालिका 9: वस्त्रों की सहायता से वितरण

कपड़ों की सहायता	प्रयागराज		वाराणसी	
	आवृत्ति	प्रतिशत	आवृत्ति	प्रतिशत
लोगों द्वारा समर्थित	38	38.00	36	36.00
क्रय करना	40	40.00	38	38.00
अन्य	22	22.00	26	26.00
कुल	100	100.00	100	100.00

उत्तरदाताओं से सोसायटी के माध्यम से प्राप्त कपड़ा सहायता पर अपने विचार साझा करने के लिए कहा गया था या उन्होंने इसे स्वयं खरीदा था। इस प्रकार, प्रयागराज शहर के आंकड़ों से पता चला कि 38 प्रतिशत उत्तरदाताओं को लोगों के समर्थन से कपड़ा सहायता मिली और 40 प्रतिशत ने अपने कपड़े स्वयं खरीदे। 22 प्रतिशत उत्तरदाता ऐसे थे जिन्हें कूड़ेदान जैसे अन्य स्रोतों से कपड़े मिले। वाराणसी के 36 प्रतिशत नतीजों में पाया गया कि उन्हें लोगों की सहायता से कपड़ा मिला, जबकि 38 प्रतिशत ने कपड़ा खरीदा। अन्य श्रेणी में दो तरीके शामिल हैं यानी लोगों द्वारा समर्थन और खरीदारी के साथ–साथ बिन से प्राप्त करना।

प्रतिवादी की आर्थिक प्रोफ़ाइल के परिणाम से पता चला कि प्रयागराज की तुलना में वाराणसी में अधिकांश उत्तरदाता स्व–रोज़गार थे। स्व–रोज़गार के बारे में, प्रयागराज के उत्तरदाताओं की संख्या अधिक पाई गई। आंकड़ों से संकेत मिलता है कि वाराणसी में उत्तरदाता पिछले 1–2 वर्षों से काम कर रहे हैं और प्रयागराज में उत्तरदाता 2–3 वर्षों से सड़क जीवन से संबंधित हैं। काम की प्रकृति जिसमें प्रयागराज के उत्तरदाता क्रमशः सामान इकट्ठा करना, खाने योग्य सामान बेचना, सामान बेचना, कूड़ा बीनना शामिल थे। वाराणसी में, उत्तरदाता क्रमशः कचरा बीनने, खाने योग्य सामान बेचने और बैगिंग से जुड़े हुए हैं। अधिकांश परिणामों से पता चला कि वाराणसी के उत्तरदाता अपना पैसा बचाते हैं। दैनिक आधार पर कमाई की स्थिति के परिणाम, डेटा दर्शाते हैं कि प्रयागराज में अधिकांश उत्तरदाताओं ने प्रति दिन 201–300 रुपये कमाए, जबकि वाराणसी में अधिकांश ने दैनिक आधार पर 101–200 रुपये कमाए।

निष्कर्ष

सड़क पर रहने वाले बच्चे प्रतिकूल और दयनीय वातावरण में रहते हैं। वे उस समाज द्वारा उन पर थोपी गई परिस्थितियों के उत्पाद हैं जिनमें वे रहते हैं। ये बच्चे पैदा नहीं होते हैं, लेकिन वे समाज के उत्पाद हैं। पारिवारिक परिस्थितियाँ, अभाव, आर्थिक परिस्थितियाँ विशेष रूप से गरीबी ऐसे कारण हैं जो उन्हें सड़क पर अपना जीवन समाप्त करने के लिए मजबूर करते हैं। इसलिए, उनके अधिकारों की रक्षा करने और स्वस्थ वातावरण का प्रावधान करने के लिए जागरूकता अभियान शुरू किया जाना चाहिए जो उन्हें एक जिम्मेदार नागरिक के रूप में विकसित होने में सुविधा प्रदान करे।

संदर्भ

1. बीटा पारीक, कोपर्निका मिकोलाजा यूनिवर्सिटर, टोरोन। 2012. भारत में सड़क पर रहने वाले बच्चों के बीच आम सामाजिक समस्याएं। वैज्ञानिक क्षेत्रों में उन्नत अनुसंधान (धारा 6. मनोविज्ञान, समाजशास्त्र, और शिक्षाशास्त्र, सामाजिक विज्ञान), 3(7), 981–985।
2. बेनिटेज़ डी थॉमस सारा। 2011. स्टेट ऑफ़ द वर्ल्ड स्ट्रीट चिल्ड्रेनः रिसर्च। लंदनः सड़क पर रहने वाले बच्चों के लिए कंसोर्टियम, ओसिस सेंटर, 75 वेस्टमिंस्टर ब्रिज रोड,
3. भोसला सविता जी. 2012. कूड़ा बीनने वाले बच्चेः सूखाग्रस्त शहर का एक समाजशास्त्रीय अध्ययन। कर्नाटक राज्य महिला विश्वविद्यालय, बीजापुर में समाजशास्त्र अध्ययन विभाग में दर्शनशास्त्र की डिग्री की आवश्यकता की आंशिक पूर्ति में प्रस्तुत एक थीसिस।
4. काला जादू. 1993. स्ट्रीट और कामकाजी बच्चे। इटलीः यूनिसेफ अंतर्राष्ट्रीय बाल विकास केंद्र।
5. बोआके बोटेन अग्या। 2008. स्ड़क पर रहने वाले बच्चः अकरा की सड़कों से अनुभव। रिसर्च जर्नल ऑफ़ इंटरनेशनल स्टडीज़, 8, 76–4.
6. बोआके बोटेन अग्या। 2013. सड़कों पर जीवित रहनाः घाना की एक सड़क लड़की की कहानी। मानविकी और सामाजिक विज्ञान के अंतर्राष्ट्रीय जर्नल. 1 (18), 244–249.
7. बोल्फ़िकोवा ईवा, ह्रेहोवा डेनिएला, फ़रेनोवा जाना। 2012. मानक संस्थागतवाद, आयोजन का संस्थागत आधार। सोशियोलॉजी आई प्रॉक्टर, 192 (1), 89–108।
8. ब्रिक पैन्टर कैथरीन। 2002. स्ड़क पर रहने वाले बच्चे, ह्यूमन राइट्स, एंड पब्लिक हेल्थः ए क्रिटिक एंड फ्यूचर डायरेक्टर्स। अन्नू रेव. मानव विज्ञान. 31, 147–71.
9. चक्रवर्ती स्वाति। 2011. बच्चों के संरक्षण के अधिकार के विशेष संदर्भ में कोलकाता की सड़कों पर रहने वाले परिवारों के बच्चों का एक अध्ययन। दर्शनशास्त्र की डिग्री, विश्व भारती, श्रीनिकेतन में सामाजिक कार्य विभाग।
10. छम्मी चेंगा. 2014. स्ट्रीट चिल्ड्रेन मोशीः मोशी–तंजानिया, मासोरो में स्ड़क पर रहने वाले बच्चे की घटना का एक अध्ययन। तंजानियाः अलबोर्ग विश्वविद्यालय।
11. चंदामिता सरमा. 2018. गुवाहाटी शहर के विशेष संदर्भ में सड़क पर रहने वाले बच्चों के खिलाफ हिंसा और उनके अधिकारों की सुरक्षा एक महत्वपूर्ण अंतर्दृष्टि। दर्शनशास्त्र की डिग्री, कानून विभाग, गुवाहाटी विश्वविद्यालय।
12. चंदे एच. ए. (एन.डी.). ठाणे शहर में रहने वाले स्ट्रीट और कामकाजी बच्चों का एक अध्ययन। आईओएसआर जर्नल ऑफ ह्यूमैनिटीज एंड सोशल साइंस, ई–आईएसएसएनः 2279–0837, पी– आईएसएसएन–2279–0845, 01–04।
13. कमिंग्स प्रिंस. (रा)। सिएरा लियोना के प्रमुख शहर में सड़क पर रहने वाले बच्चों की घटना से संबंधित कारकः शहर के सड़क पर रहने वाले बच्चों और सामान्य पारिवारिक घरों में रहने वाले बच्चों का एक तुलनात्मक अध्ययन। दर्शनशास्त्र की डिग्री, सेंट क्लेमेंट्स विश्वविद्यालय।
14. देसाई टी. कैवल्य। 2013. सामाजिक कार्य अभ्यास के

प्रतिमानः सड़क पर रहने वाले बच्चों का मामला। टाटा इंस्टीट्यूट ऑफ सोशल साइंसेज, मुंबई में स्कूल ऑफ सोशल वर्क विभाग से दर्शनशास्त्र की डिग्री।

15. एरिचार्ला राजू. 2011. सड़क पर रहने वाले बच्चों का जीवन शैलीः आंध्र प्रदेश में तटीय आंध्र क्षेत्र का एक केस अध्ययन। आचार्य नागार्जुन विश्वविद्यालय, आंध्र प्रदेश में अर्थशास्त्र विभाग से दर्शनशास्त्र की डिग्री।

Creative Commons (CC) License
This article is an open access article distributed under the terms and conditions of the Creative Commons Attribution (CC BY 4.0) license. This license permits unrestricted use, distribution, and reproduction in any medium, provided the original author and source are credited.